

ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE RODEIO
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO

**ACESSIBILIDADE, PASSEIOS E OBRAS COMPLEMENTARES
BLOCOS INTERTRAVADOS DE CONCRETO**

RODOVIA SC-110 - PASSEIOS

EXTENSÃO – 2.800,98 m

ÁREA PASSEIO (PAVER CINZA 6 cm) = 6.961,65 m²

ÁREA PASSEIO CURVAS DE CONCORDÂNCIA (PAVER VERMELHO 6 cm) = 18,51 m²

ÁREA PASSEIO ENTRADA RUAS (PAVER CINZA 8 cm) = 219,07 m²

ÁREA PASSEIO (PODOTÁTIL) = 311,63 m²

MEMORIAL DESCRITIVO



GUSTAVO PETRI
ENGENHEIRO CIVIL
CREA/SC 170.199-0

POSIÇÃO ENGENHARIA CIVIL EIRELI ME
GUSTAVO PETRI
CREA/SC 170.199-0
ENGENHEIRO CIVIL

Rodeio, 17 de maio de 2022.

APRESENTAÇÃO

Este caderno visa relatar o conjunto de obras projetadas, nos passeios da RODOVIA SC-110, localizada no bairro Rodeio 12, nesta cidade de Rodeio, estado de Santa Catarina. Na busca de garantir aos moradores da cidade melhores condições de tráfego local é que a atual administração tem se preocupado em efetuar a pavimentação dos passeios da RODOVIA SC-110.

Neste caderno será apresentado o Memorial Descritivo e o Projeto Executivo da obra em questão, sendo:

- Memorial Descritivo, visa relatar o conjunto de obras projetadas, de modo que venha a beneficiar o bom andamento do cronograma pré-estabelecido. Estas especificações zelam pela segurança, eficiência e qualidade da obra durante sua implantação.

- Projeto Executivo, apresenta todas as plantas, perfil e detalhes, que serão necessários para a execução dos projetos:

 - Acessibilidade, Passeios e Obras complementares;

ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

Os serviços de campo executados nos Estudos Topográficos tiveram por objetivo avaliar as condições atuais dos passeios, de modo geral, buscou-se uma caracterização do relevo existente bem como cadastro dos principais elementos interferentes nos acidentes geotécnicos.

A metodologia adotada para o levantamento foi com o uso de aparelho drone.

No levantamento cadastral foi executado registro sistemático e ordenado de todos os dispositivos lindeiros, tais como cercas e entradas particulares, assim como as edificações existentes na área de interesse do projeto.

Foram medidos, linearmente e angularmente, referidos dispositivos e edificações, possibilitando, a qualquer tempo, a restituição e reprodução gráfica, com detalhes suficientes que permitem o desenho com precisão.

SERVIÇOS INICIAIS

A Prefeitura Municipal de Rodeio irá assegurar que todos os serviços iniciais que precisarem serem feitos para o correto e bom andamento da obra será por ela executado ou contratado, entre eles estão a eventual remoção e relocação de postes de iluminação da CELESC e a eventual remoção e demolições de cercas e muros que estiverem no alinhamento dos passeios.

PROJETO GEOMÉTRICO

A elaboração do Projeto Geométrico desenvolveu-se com apoio nos elementos levantados na fase de estudo topográfico e nas normas para Projetos Geométricos de Estradas de Rodagem, e demais estudos e projetos inter-relacionados.

O greide foi projetado de maneira a corrigir alguns pontos críticos, procurando sempre que possível atender aos pontos de cotas obrigatórias, conservando-se ao máximo o existente.

Largura dos passeios: 3,00 m, cada lado, salvo onde existem muros, sendo que nestes locais será mantida a largura existente.

PROJETO DE TERRAPLENAGEM

O projeto de terraplenagem tem por objetivo a definição das seções transversais em corte e aterro, a determinação, localização e distribuição dos volumes dos materiais.

Materiais escavados, sendo de boa qualidade, deverão ser aproveitados para aterros.

O material escavado em caixa de empréstimo deverá ser utilizado para a execução do reforço do subleito e o mesmo devesa possuir CBR igual ou superior a 25%.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

1.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1 - Placa de obra em chapa de aço galvanizado

Compreende: fornecimento, instalação e manutenção das placas, pintadas conforme orientação da FISCALIZAÇÃO.

Medição: pela área da placa efetivamente instalada.

Considerações: A placa deverá ser executada conforme padrão do Governo Federal e deverá seguir o manual visual de placas e adesivos de obras modelo CAIXA, confeccionada em chapas de aço galvanizado nas dimensões do modelo, e montada sobre estrutura de madeira serrada.

A placa deverá situar-se na área de influência da obra, em local visível e estratégico, sem prejuízo para a sinalização do trânsito e para terceiros.

A **CONTRATADA** não só ficará responsável pelo fornecimento, montagem e assentamento da placa, mas também estará obrigada a desmontá-la e removê-la, ao final da obra, mediante autorização da **FISCALIZAÇÃO**.

2.0 - ACESSIBILIDADE AOS PASSEIOS E OBRAS COMPLEMENTARES

2.1 - Passeios

2.1.1 - Execução De Passeio Em Piso Intertravado, Com Bloco Retangular De 10 X 20 Cm, Espessura 6 cm, Cor Natural, nos passeios.

2.1.2 - Execução De Passeio Em Piso Intertravado, Com Bloco Retangular De 10 X 20 Cm, Espessura 8 cm, Cor Natural, nas entradas de ruas.

2.1.3 - Execução De Passeio Em Piso Intertravado, Com Bloco Retangular De 10 X 20 Cm, Espessura 6 cm. Cor Vermelho, nas curvas de concordância.

2.1.4 - Execução De Passeio Em Piso Intertravado podotátil, direcional, alerta, Com Bloco Retangular De 10 X 20 Cm, Espessura 6 cm. Cor Vermelho.

Compreende: O assentamento dos blocos intertravados de concreto com $f_{ck} \geq 35$ Mpa (tipo paver ou paver podotátil) de espessura de 6 cm nos passeios e 8 cm nas entradas de ruas, sobre a camada de nivelada de pó de pedra, aplicada sobre camada de solo devidamente compactada e regularizada. Referente ao rejuntamento das peças deverá ser utilizado pó de pedra para o perfeito acabamento dos passeios.

O paver utilizado deve ter resistência de 35 Mpa (comprovado por laudo técnico), além de atender as especificações das normas da ABNT (NBR 9781/87).

Especificações Técnicas

Cor conforme projeto padrão. Dimensão da peça: 10 cm x 20 cm x 6 cm nos passeios e 10 cm x 20 cm x 8 cm nas entradas de ruas.

Aplicação: O solo do subleito deve estar isento de vegetal e impurezas, regularizado, compactado e não deverá ter expansão maior que 2%.

Os materiais escolhidos para compor as camadas de subleito e base deverão seguir as determinações da FISCALIZAÇÃO.

O assentamento deve ser feito o colchão de pó de pedra. Não serão admitidos torrões de argila, matéria orgânica ou outras substâncias nocivas;

Os blocos pré-moldados de concreto deverão atender no mínimo os seguintes requisitos: peças homogêneas e compactas de modo que atendam as normas pertinentes; não possuir trincas,

fraturas ou outros defeitos; ser manipulados com as devidas precauções, para não ter sua qualidade prejudicada.

Nota: Recomenda-se inicialmente a colocação dos travamentos (meio fios). Estes espaços devem ser construídos antes do lançamento da camada de pó de pedra para assentamento dos blocos de concreto, de maneira a colocar o pó de pedra e os blocos dentro de uma “caixa”, cujo fundo é a superfície compactada da base e as paredes são as estruturas de confinamento.

Para perfeita execução da obra, os materiais referidos neste documento, a CONTRATADA se obriga sob as responsabilidades legais vigentes a prestar toda assistência técnica e administrativa necessária. Para fornecimento dos materiais contratados, caberá a CONTRATADA fornecer os materiais de forma adequada e suficiente para garantir a conclusão das obras dentro do prazo fixado, atendendo à produtividade estabelecida para a mão de obra e os serviços e com a qualidade desejada.

Todos os materiais empregados serão de primeira qualidade, atendendo à boa técnica, objetivando a obtenção de um acabamento esmerado nos serviços que só serão aceitos nessas condições, devendo ainda satisfazer rigorosamente as normas técnicas brasileiras pertinentes.

Medição: em metros quadrados de área revestida dos passeios.

2.1.5 - Meio fio de concreto pré-moldado, rejuntado com argamassa 1:3 cimento e areia, incluindo escavação e reaterro (100x15x13x30 cm) –Alinhamento da Rua

Compreende: a implantação deste dispositivo visa proteger e estabilizar a estrutura do pavimento da pista, além de servir confinamento e travamento dos blocos intertravados da faixa de tráfego. Durante a execução obedecer aos alinhamentos e cota de projeto, como também executar juntas de dilatação a cada 10 metros.

O concreto utilizado para confecção da peça deverá apresentar $f_{ck} \geq 15$ MPa e ser preparado conforme NBR 6118/80 quanto ao traço, lançamento e cura, além de atender as dimensões em projeto.

Medição: por metro linear executado.

2.1.6 - Guia de Contenção

Meio fio de concreto pré-moldado, rejuntado com argamassa 1:3 cimento e areia, incluindo escavação e reaterro (100x15x13x20 cm) – Alinhamento muros.

Compreende: A implantação deste dispositivo visa proteger e estabilizar a estrutura do pavimento da pista, além de servir confinamento e travamento dos blocos intertravados da faixa de tráfego. Durante a execução obedecer aos alinhamentos e cota de projeto, como também executar juntas de dilatação a cada 10 metros.

O concreto utilizado para confecção da peça deverá apresentar $f_{ck} \geq 15$ MPa e ser preparado conforme NBR 6118/80 quanto ao traço, lançamento e cura, além de atender as dimensões em projeto.

Medição: Por metro linear executado.

2.2 - Escavação mecânica de material de 1ª categoria

Compreende: Escavação e carga mecanizada em solo não rochoso de profundidade de até 1,5 metros, atendendo às dimensões estabelecidas no detalhe tipo de projeto utilizando escavadeira hidráulica ou equipamento similar.

A vala deverá ser bem alinhada de modo a garantir à tubulação um perfeito alinhamento. Os fundos das valas devem obedecer a declividade conforme no projeto, sem que haja saliências.

O material escavado será reutilizado para o reaterro das valas, o excesso será destinado ao bota fora.

Medição: pelo volume escavado, medido no corte da vala.

2.3 – Carga, manobra e descarga

2.3.1 – Carga, manobra e descarga de materiais

Medição: por metro cubico de carga transportada.

2.3.2 - Transporte de material com caminhão basculante

Compreende: O transporte do material proveniente das escavações de valas para bota foras autorizados e licenciados, bem como o transporte do material de jazida e pedreira para a obra a ser aplicado no corpo de aterro, recomposição dos rebaixos e ou preenchimento das remoções.

Medição: por metros cúbicos de material proveniente do volume geométrico das escavações de material em obra, jazida e pedreira multiplicados pela distância média percorrida, correspondente à unidade de metros cúbicos por quilometro.

2.3.3 - Execução e compactação de aterro

Compreende: o aterro das áreas vinculadas a conformação do greide da terraplanagem.

Efetuar o espalhamento com equipamento mecânico complementando com regularização manual utilizando pás e enxadas, compactar utilizando placas vibratórias atingindo as cotas do meio-fio implantado.

Medição: pelo volume geométrico de material aplicado na obra.

2..4 – Pó de Pedra

Compreende: espalhamento de pó de pedra sobre os passeios para rejuntamento das fugas dos blocos de concreto.

Efetuar o espalhamento com equipamento mecânico complementando com regularização manual utilizando pás e enxadas, compactar utilizando placas vibratórias atingindo as cotas do meio-fio implantado.

Medição: pelo volume geométrico de material aplicado na obra.



GUSTAVO PETRI
ENGENHEIRO CIVIL
CREA/SC 170.199-0

POSIÇÃO ENGENHARIA CIVIL EIRELI ME
GUSTAVO PETRI
CREA/SC 170.199-0
ENGENHEIRO CIVIL

Rodeio, 17 de maio de 2022.